



Interreg  
Atlantic Area



Co-funded by  
the European Union

HYDEA es un proyecto Interreg del Espacio Atlántico de 3 años de duración con un presupuesto total de 3,43 millones de euros que tiene como objetivo impulsar la transición al hidrógeno en los puertos del Espacio Atlántico.

Únete a la  
comunidad  
**HYDEA**

## Cifras clave de HYDEA

El proyecto **HYDEA** nace para acelerar el desarrollo y aplicación de tecnologías basadas en el uso de hidrógeno verde como alternativa energética en diferentes tipos de flotas y vehículos, dando así un paso más en la investigación para el desarrollo y aplicación de alternativas a las fuentes de energía actuales.

El objetivo principal del proyecto es evaluar, desarrollar y promover el uso de tecnologías basadas en hidrógeno verde procedente de renovables como la energía marina en los puertos del Espacio Atlántico.

Esto se articula a través de la consecución de varios objetivos específicos, que abordarán los siguientes retos:

- Promover un papel claro del hidrógeno en los planes energéticos estratégicos de los puertos.
- Aumentar el conocimiento sobre diversas tecnologías de producción de hidrógeno que sean viables para su uso en los puertos.
- Implementar demostradores tecnológicos para atraer el interés de los inversores en modelos de negocio viables.



3,43M€  
presupuesto



10  
socios



3 años  
(2023-2026)



11 puertos  
4 países

## Un mapa con las iniciativas de hidrógeno

Uno de los primeros resultados del proyecto HYDEA es un mapa interactivo que contiene información sobre las principales iniciativas presentes y previstas relacionadas con el hidrógeno en los puertos de las regiones del Espacio Atlántico.

Este mapa sirve para localizar los principales proyectos, sus características y los socios que los conforman. Ofrece una visión completa del papel que están tomando los puertos en la economía del hidrógeno y una visión de los modelos de proyectos que se están llevando a cabo. La información de este mapa se completa con las búsquedas de los socios, pero también con la información procedente de los promotores que quieren hacer más visibles sus respectivos proyectos. Está disponible de forma gratuita en la [web del proyecto HYDEA](#).

Name	Bay of Biscay Hydrogen
Objective	To establish a 100 MW renewable hydrogen production facility in the vicinity of the Port of Bilbao, the Left Bank, and surrounding districts. This plant will be responsible for reducing carbon emissions from major industrial consumers in the region.
Status	N/A
Partners	Repsol, Petronor, Port Authority of Bilbao.
Investment [€]	200M
Source of Funds	European funds IPCEI
Duration	N/A
Technology	100 MW of electrolysis capacity, 385 MW PV capacity, 190 MW wind capacity and 73 MW battery.
Renewable Gas	GreenHydrogen
Market/Final use	Industrial, Non-marine, and marine mobility.
Production/Consumption	N/A
Website	N/A



## Identificación de oportunidades

El principal objetivo fue la identificación de iniciativas en el campo del hidrógeno en los puertos. Hasta ahora, no existe ningún repositorio que ofrezca esta información, y es muy útil para los profesionales y el público en general tener un sitio donde puedan encontrar información actualizada sobre este tema en particular.

El primer paso fue identificar las **tecnologías y aplicaciones de hidrógeno verde más prometedoras**, basándose en el análisis estadístico de la bibliografía que considera aspectos críticos como el coste, la eficiencia energética y los efectos de la descarbonización.

A continuación, se llevó a cabo un trabajo importante para describir los **principales obstáculos** técnicos, económicos, sociales y regulatorios para la implementación de infraestructuras basadas en hidrógeno en los puertos de las regiones de estudio. Este trabajo se fundamentó en la revisión

de la bibliografía y el conocimiento de los expertos.

Luego se llevó a cabo un estudio para identificar **oportunidades** de desarrollo de la economía del hidrógeno en los puertos de Brest, Leixões, Vigo y Sevilla, teniendo en cuenta su dependencia con las cadenas de valor del hidrógeno. Todo este trabajo ha dado lugar a informes públicos que pueden descargarse desde la [web del proyecto HYDEA](#).



Ver el vídeo del seminario web de HYDEA sobre la **producción de hidrógeno**

## Debates internacionales

Para alcanzar el objetivo de un transporte marítimo más ecológico, los puertos, las compañías navieras y las industrias energéticas deben trabajar juntos para alinear su propio plan de transición, con pasos realistas que abarquen la madurez de los nuevos combustibles verdes, la disponibilidad de una red de distribución de energía y flotas de transporte apropiadas.

De hecho, hay varios desafíos estratégicos que deben identificarse, discutirse y mitigarse. Por lo tanto, es importante organizar eventos para construir una visión y un marco comunes para establecer una hoja de ruta compartida por todas las partes europeas interesadas.

En estrecha colaboración con 4 proyectos europeos - Grenn Supply Chains, North Sea H2 Valley Ports, DIOL y REDII Ports - los socios de HYDEA organizaron un taller y un debate abierto el 16 de octubre en Brest, durante la [Sea Tech Week](#).

El **taller** se centró en los retos, riesgos y perspectivas de futuro de los combustibles ecológicos para el sector marítimo. La primera sesión se dedicó a las aplicaciones marítimas del hidrógeno, mientras que la segunda ayudó a definir un marco común para todo el sector.

El **debate** sobre la estrategia para construir una hoja de ruta compartida por todos se vio facilitado por una reunión que congregó a las partes interesadas de los distintos países y a la Comisión Europea.

> *Los informes que resumen los debates de estos actos estarán disponibles próximamente en el [sitio web de HYDEA](#).*



Crédits photos : APDL, Orange Dragon Studio/AdobeStock